РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ

УСТЬ-УДИНСКИЙ РАЙОН

СВЕТЛОЛОБОВСКОЕ МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ

ДУМА

РЕШЕНИЕ

от «20» сентября 2017 года № 37/5-ДП

с. Светлолобово

**Об утверждении Программы Комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Светлолобовского муниципального образования на 2018 – 2020 годы с перспективой до 2030 года**

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», на основании ст. 6 Устава Светлолобовского муниципального образования, Дума Светлолобовского муниципального образования

**РЕШИЛА:**

1. Утвердить Программу Комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Светлолобовского муниципального образования на 2017 – 2030 годы.

2. Настоящее решение вступает в силу после официального опубликования в информационном издании «Вдохновения», размещении на официальном сайте «Усть-Удинского РМО».

3. Ответственность за исполнение настоящего решения оставляю за собой.

Глава Светлолобовского МО Гордеева Г.В.

**УТВЕРЖДЕНА:**

**Решением Думы Светлолобовского**

**муниципального образования**

**от «20» сентября 2017 года № 37/6-ДП**

**ПРОГРАММА**

**Комплексного развития систем транспортной инфраструктуры**

**Светлолобовского муниципального образования на 2018 – 2020 годы с перспективой до 2030 года**

# с. Светлолобово

# 2017 год

**1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Светлолобовского муниципального образования на 2018-2030 года (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | - Градостроительный кодекс Российской Федерации;- Федеральный закон от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;- Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». |
| Разработчик Программы и его местонахождения | Администрация Светлолобовского сельского поселения Усть-Удинского района Иркутской области, 666355, Иркутская область, Усть-Удинский район, с. Светлолобово, ул. Мира, д. 1 |
| Цель Программы | Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения  |
| Задачи Программы | Основными задачами Программы являются:- формирование условий для социально- экономического развития,- повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность,- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения. |
| Целевые показатели | Технико- экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности, качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности |
| Срок и этапы реализации Программы | Период с 2018-2030 года |
| Мероприятия Программы | реконструкция и благоустройство существующих улиц (ремонт покрытия проезжей части, укрепление обочин, организация водоотвода) с устройством покрытия облегченного и переходного типа, в том числе:ямочный ремонт, подсыпка и грейдерование проезжих частей улиц (с учетом их технического состояния).ремонт всей уличной сети с. Светлолобово и д. Михайловщина (14,026 км) с устройством покрытия переходного типа, укрепления обочин, организации водоотвода, установка трубукладка труб для пропуска весенних стоковРеконструкция и благоустройство участков ул. Совхозная и ул. Мира ремонт покрытия, асфальтирование и расширение проезжей части, укрепление обочин, строительство тротуаров, организация зеленых и технических зон, водоотводаОрганизация и благоустройство центральной площади у памятника на ул. Мира у администрации с автостоянками для машин.Строительство и благоустройство участков улиц в зоне первоочередной застройки: ул. Ангарская, ул. Набережная, с общим протяжением 1165 кмСтроительство и благоустройство новых улиц вдоль намечаемой застройки на расчетный срок общим протяжением 4,0 кмОборудование крытых автобусных павильонов на центральной улице с. Светлолобово д. Михайловщина.Зимнее содержание улиц в селе – очистка от снега, противогололедные мероприятияМонтаж освещения улиц (установка щитов учета, увеличение осветительных приборов), установка указателей с названиями улиц и номерами домовБлагоустройство подъезда к Братскому водохранилищу (пожарный водоем)Содержание дорог и искусственных дорожных сооружений.Строительство автопавильонов в соответствии с требованиями ГОСТ 52766-2007 и оборудование посадочных площадок на остановках автобусовСтроительство АЗС на примыкании к автодороге Залари-Жигалово дороги Усть-Уда-Михайловщина-Светлолобово Благоустройство конечных пунктов автобусов в с. Светлолобово  |
| Объемы и источники финансирования программы | Финансирование программы осуществляется за счет средств бюджетов всех уровней. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом сельского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия Программы на расчетный срок составляет 10,0 млн. рублей. |

**2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Светлолобовского муниципального образования.**

Территория муниципального образования расположена на юго-заподе Усть-Удинского района Иркутской области. Площадь поселения 259592500 кв.км. Удаленность от районного центра р.п. Усть-Уда 35 км, а от областного центра г. Иркутска - 340 км.

В состав территории Светлолобовского муниципального образования входит два населенных пункта - с. Светлолобово - д. Михайловщина

Внешние связи Светлолобовского муниципального образования поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом.

**Внешний транспорт**

**Внешние автомобильные дороги**

В настоящее время внешние связи Светлолобовского муниципального образования поддерживаются транспортной сетью автомобильных дорог общего пользования регионального значения. По территории Светлолобовского муниципального образования проходят следующие автомобильные дороги общего пользования:

Таблица 1 Перечень дорог общего пользования регионального значения.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование дороги | протяженность (км) | Категория |
| Дороги регионального значения |
| 1 | Светлолобово – Усть – Уда  | 35 | IV |
| 2 | Светлолобово- Михайловщина – Усть-Уда | 15 | IV |
| Прочие дороги на территории Светлолобовского МО, находящиеся в областной собственности |
| 1 | Светлолобово – Иркутск  | 340 | IV |

Содержание автомобильных дорог регионального значения и прочих дорог общего пользования осуществляет Балаганский филиал «Дорожной службы Иркутской области.

На дороге Светлолобово - Усть-Уда расположен малый деревянный мост протяжением 9 м.

На территории Светлолобовского МО имеется сеть бесхозных лесовозных дорог и дорог, ведущих к Братскому водохранилищу

**Воздушный транспорт**

В настоящие время объекты воздушного транспорта на территории Светлолобовского муниципального образования отсутствуют.

**Водный транспорт**

Светлолобовского МО расположено на правом берегу Братского водохранилища (р. Ангара), образованного плотиной Братской ГЭС. Река Ангара относится к категории магистральных водных путей и является частью судоходного пути между Иркутской и Братском. Гарантированные глубины – 2,5 м. В отдельные периоды маловодья проектные судоходные условия не всегда обеспечиваются. Содержится освещаемая судоходная обстановка

В период навигации с 9 июня по 22 сентября два раза в неделю «Восточно –Сибирское речное пароходство» осуществляет поездки на теплоходе «Метеор» по маршруту Иркутск-Братск. Остановки теплохода в Балаганске у парома и в Усть-Уде. Затрата времени на поездку из Иркутска 4 часа 30 мин до Балаганска и 5 час. до пристани в Усть-Уде.

Транспортное сообщение Усть-Удинского района, в том числе Светлолобовского МО, с соседним Балаганским районом ограничено необходимостью организации переправы Балаганск-Игжей через Братское водохранилище по автодороге « Залари-Жигалово» в период навигации и в зимний период.

*Характеристика паромной и ледовой переправы Балаганск – Игжей*

Переправа расположена на территории Игжейского МО и Балаганского района. Владелец переправы ОГУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области»

Причалы расположены на двух берегах водохранилища. Причалы не капитальные, так как уровень воды меняется.

Ледовая переправа через Братское водохранилище протяженностью 6.3 км открывается в зимний период. Ледовая переправа сложное техническое сооружение, определенное дорожными нормами. Переправа контролируется Усть-Удинским филиалом «Дорожной службы Иркутской области»

**3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории поселения**.

В состав Светлолобовского МО входят 2 населенных пунктов – с. Светлолобово- д. Михайловщина.

с. Светлолобово сформирован застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

Основными транспортными артериями в поселке являются главная улица и основные улицы в жилой застройке. В частности, в с. Светлолобово такой улицей является ул. Мира, которая обеспечивает связь внутри жилых территорий и в направлениях с интенсивным движением.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в с. Светлолобово на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улице. Интенсивность грузового транспорта незначительная, автомобильные перевозки на территории сельского поселения носят местный характер. Основной вид транспорта - личные автомобили граждан

Таблица 2. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах Светлолобовского МО.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование автомобильных дорог | Протяженность, км | Присваиваемые идентификационные номера |
| Светлобобово |
| 1 | ул. Мира | 0,758 | 25-246-834 ОП МП -001 |
| 2 | ул. Рабочая | 0,833 | 25-246-834 ОП МП -002 |
| 3 | ул. Совхозная | 1,092 | 25-246-834 ОП МП -003 |
| 4 | ул. Октябрьская | 0,513 | 25-246-834 ОП МП -004 |
| 5 | ул. Нагорная | 0,511 | 25-246-834 ОП МП -005 |
| 6 | ул. Молодежная | 0,675 | 25-246-834 ОП МП -006 |
| 7 | ул. Ангарская | 0,609 | 25-246-834 ОП МП -007 |
| 8 | ул. Набережная | 0,556 | 25-246-834 ОП МП -008 |
| 9 | ул. Зинковская | 0,637 | 25-246-834 ОП МП -009 |
| 10 |  Дорога на кладбище | 1,357 | 25-246-834 ОП МП -010 |
| Михайловщина |  |  |
| 11 | Ул. Сидоренко | 0,666 | 25-246-834 ОПМП- 011 |
| 12 | Ул. Ваулова | 0,383 | 25-246-834 ОПМП- 012 |
| 13 | Ул. Октябрьская | 0,657 | 25-246-834 ОПМП- 013 |
| 14 | Ул. Набережная | 0,701 | 25-246-834 ОПМП- 014 |
| 15 | Ул. Совхозная | 0,551 | 25-246-834 ОПМП- 015 |
| 16 | Пер. Майский | 0,267 | 25-246-834 ОПМП- 016 |
| 17 | Пер. Складской | 0,385 | 25-246-834 ОПМП- 017 |
| 18 | Ул. Октябрьская до свалки | 0,3 | 25-246-834 ОПМП- 018 |
| 19 | Дорога на кладбище | 2,575 | 25-246-834 ОПМП- 019 |

Таблица 3. Общие данные по уличной и дорожной сети в пределах МО.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Показатели | Ед. изм. | Данные на 2017 г. |
| 1 | Общее протяжение уличной сети | км | 14,026 |
| 2 | Общая площадь уличной сети | м2 | 116341 |

В результате анализа улично-дорожной сети Светлолобовского МО выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

* слабое благоустройство автодорог. Дороги общего пользования на ряде участков находится в неудовлетворительном состоянии, не соответствует техническим нормам эксплуатации. Дороги требуют ремонта, очистки от снега в зимнее время;
* значительная протяженность грунтовых дорог;
* отсутствие искусственного освещения;
* отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов.
* сообщение с соседним Балаганским районом ограничивается необходимостью организации переправы через Братское водохранилище «Балаганск-Игжей» по автодороге «Залари-Жигалово» в период навигации с 1 июня по 31 октября и в зимний период.

В связи с застройкой новых территорий планируется увеличение дорожной сети поселения и организация грузовых и пассажирских перевозок.

Уровень автомобилизации в поселении принимается низкий по Усть-Удинскому району и составляет 120 автомобилей на 1000 жителей. Проектный уровень автомобилизации принимается:

- на первую очередь – 240 автомобилей на 1000 жителей;

- на расчетный срок- 300 автомобилей на 1000 жителей.

Количество индивидуального легкового автотранспорта составит 300 единиц на 1 очередь(2022г.) и 350 единиц на расчетный срок (2032г.)

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время поселение не обеспечено:

- СТО - мощностью один пост;

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как хранение индивидуального транспорта осуществляется в гаражах на придомовых участках. Ближайшие АЗС находится в р.п. Усть-Уда, с. Молька, на автодороге Иркутск-Оса-Усть-Уда, на автодороге Залари-Жигалово на левом берегу Братского водохранилища в райцентре Балаганск расположено 2 АЗС.

**4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.**

В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих поселки устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

Планируемое размещение автомобильных дорог и объектов автомобильного транспорта отображено на «Карте функциональных зон и планируемого размещения объектов местного значения села Светлолобово.

 Целевые индикаторы и показатели развития системы транспортной инфраструктуры Светлолобовского МО.

Таблица 4 – Целевые индикаторы для проведения мониторинга за реализацией программы комплексного развития транспортной инфраструктуры – текущее состояние

| **Группа индикаторов** | **Наименование целевых индикаторов** | **Ед. изм.** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2032** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Критерии доступности для населения транспортных слуг | Система автомобильных улиц и дорог | м2 | 14026 | 73563 | 73563 | 73563 | 73978 | 73978 |
| Улучшенная структура улично- дорожной сети | м2 | 116341 | 116341 | 116341 | 116341 | 116800 | 116800 |
| Показатели спроса на развитие улично- дорожной сети | Общая протяженность улично-дорожной сети | м2 | 14026 | 14026 | 14026 | 14026 | 14081 | 14081 |
| Показатели степени охвата потребителей улично- дорожной сети | Транспортная обеспеченность | % | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 100 |
| Безопасность дорожного движения | % | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 100 |
| Показатели надежности улично- дорожной сети | Объем реконструкции сетей (за год)\* | км | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения.**

В части развития автомобильных дорог общего пользования приняты за основу мероприятия, заложенные в Генеральном плане Светлолобовского муниципального образования

Таблица № 5 Мероприятия по развитию на территории сельского поселения транспортной инфраструктуры

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № пп | Мероприятие | Срок реализации |
| 1 | реконструкция и благоустройство существующих улиц (ремонт покрытия проезжей части, укрепление обочин, организация водоотвода) с устройством покрытия облегченного и переходного типа, в том числе: | 2018-2020 |
| - | ямочный ремонт, подсыпка и грейдерование проезжих частей улиц (с учетом их технического состояния). | 2018-2020 |
| - | ремонт всей уличной сети Светлолобовского МО (14026 км) с устройством покрытия переходного типа, укрепления обочин, организации водоотвода, установка труб | 2018-2020 |
| - | укладка труб для пропуска весенних стоков |  |
| 2 | Реконструкция и благоустройство участков ул. Октябрьской и ул. Мира ремонт покрытия, асфальтирование и расширение проезжей части, укрепление обочин, строительство тротуаров, организация зеленых и технических зон, водоотвода | 2018-2020 |
| 3 | Организация и благоустройство центральной площади у памятника на ул. Мира у администрации с автостоянками для машин. | 2018-2020 |
| 4 | Строительство и благоустройство участков улиц в зоне первоочередной застройки: ул. Набережной 0,556 м | 2018-2020 |
| 5 | Строительство и благоустройство новых улиц вдоль намечаемой застройки на расчетный срок общим протяжением 4,0 км | 2018-2030 |
| 6 | Оборудование крытых автобусных павильонов на центральной площади с. Светлолобово и д. Михайловщина | 2018-2020 |
| 7 | Зимнее содержание улиц в селе – очистка от снега, противогололедные мероприятия | 2018-2030 |
| 8 | Монтаж освещения улиц (установка щитов учета, увеличение осветительных приборов), установка указателей с названиями улиц и номерами домов | 2018-2030 |
| 9 | Содержание дорог и искусственных дорожных сооружений. | 2018-2030 |
|  | Транспортное обслуживание на территории Светлолобовского МО |
| 1 | Строительство автопавильонов в соответствии с требованиями ГОСТ 52766-2007 и оборудование посадочных площадок на остановках автобусов | 2018-2020 |
| 2 | Строительство АЗС на примыкании к автодороге Залари-Жигалово дороги Усть-Уда- Михайловщина Светлолобово | 2018-2020 |
| 3 | Благоустройство конечных пунктов автобусов в с. Светлолобово | 2018-2020 |

В основу формирования проектируемой структуры населенных пунктов положена сложившаяся к настоящему времени улично-дорожная сеть, необходимость улучшения транспортного обслуживания населения и реальная возможность осуществления проектных предложений в сложившейся застройке с учетом естественных и искусственных препятствий.

Сохраняется существующая планировка улично-дорожной сети с. Светлолобово. Ширина улиц позволяет организовать нормальное транспортное и пешеходное движение, приоритет отдается пешеходу, а не машинам.

В с. Светлолобово по ул. Мира ул. Октябрьская остаётся центральная зона поселка. Намечается полное благоустройство административного центра. На ул. Мира у памятника предусматривается благоустроенная площадка с автостоянкой.

В период первой очереди планируется поэтапный ремонт улично-дорожной сети в с. Светлолобово и д. Михайловщина новое строительство улиц в районе первоочередной застройки.

К расчетному сроку вся уличная сеть с. Светлолобово и д. Михайловщина должна быть благоустроена. Намечается новое строительство улиц в районе проектируемой застройки.

Очередность и сроки выполнения работ определяется решением сельской администрации в соответствии с финансированием.

В проекте представлены типовые поперечные профили улиц и дорог. Конкретно профили улиц должны быть откорректированы при рабочем проектировании с учетом размещения существующей застройки уровня благоустройства.

**6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Финансирование программы осуществляется за счет средств бюджетов всех уровней. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом сельского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия Программы на расчетный срок составляет 10,0 млн. рублей.

**7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.**

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателя;

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- протяженность пешеходных дорожек;

- протяженность велосипедных дорожек;

- обеспеченность постоянной круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием;

- количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на сети дорог федерального, регионального и межмуниципального значения;

Контроль за исполнением Программы осуществляют Думой Светлолобовского сельского поселения в пределах своих полномочий в соответствии с действующим законодательством на территории РФ.

**8. Предложение по институциональным преобразованиям. Совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Светлолобовского сельского поселения.**

Администрация Светлолобовского муниципального образования осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;

- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 15 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего Отчета. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета МО, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1.Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2.Вверификация данных;

3.Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.